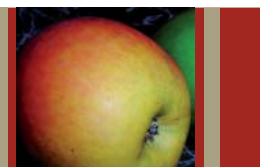


BILAN SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2009



Éditorial

Le présent bilan régional des accidents corporels 2009 est réalisé par l'Observatoire Régional de la Sécurité Routière de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie, en lien avec les observatoires départementaux de sécurité routière de la Direction Départementale des Territoires de l'Eure et de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime. Durant l'année 2009, on constate en région Haute-Normandie une diminution sensible, par rapport à l'année précédente, du nombre d'accidents corporels (-10,2%) comme du nombre de personnes tuées (-11,7%). Ces résultats globaux cachent cependant une disparité entre les deux départements haut-normands puisqu'on constate une augmentation du nombre de tués de 3,3% en Seine-Maritime, alors que dans l'Eure, la baisse est de 25%.

Les chiffres régionaux plutôt encourageant sont toutefois pondérés par un taux de gravité, correspondant au nombre de tués pour 100 accidents corporels, supérieur à la moyenne nationale. L'amélioration constatée en Haute-Normandie reste cependant plus marquée que celle relevée sur l'ensemble du territoire national pour ce qui concerne le nombre d'accidents corporels et pour le nombre de tués.

Comme pour les années précédentes, les classes d'âge les plus touchées demeurent les 25-44 ans et les 18-24 ans, représentant respectivement 34% et 26% des tués. Près de 33% des tués sur les routes de Haute-Normandie en 2009 étaient les usagers de deux-roues motorisés et 32% d'entre eux avaient entre 18 et 24 ans. Par ailleurs, il apparaît que la majorité des accidents restent liés au comportement des usagers : alcool et défaut d'équipement de sécurité notamment.

La définition des termes spécifiques à l'accidentologie figure en page 94

Évolution de l'accidentologie

Evolution 2009 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes du nombre d'accidents, de tués et de blessés dans les départements haut-normands

	Eure			Seine-Maritime		
	Moyenne sur les 5 années précédentes	2009	évolution	Moyenne sur les 5 années précédentes	2009	évolution
Accidents	618	445	-28,0%	1 091	1 047	-4,0%
Tués	62	51	+ 12,5 %	76	62	-18,4%
Blessés	814	580	-28,7%	1 407	1 391	-1,1%

Evolution 2008-2009 des accidents et des victimes en Haute-Normandie et en France

	Accidents				Tués		Blessés			
	corporels		mortels				Hospitalisés		Légers	
	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾
France	72 315	-2,9%	3 956	0,6%	4 273	-0,04%	33 323	-4,7%	57 611	-2,1%
Haute-Normandie	1 492	-10,2%	108	-6,1%	113	-11,7%	967	-6,8%	1 004	-8,6%

Sources : DREAL, CETE

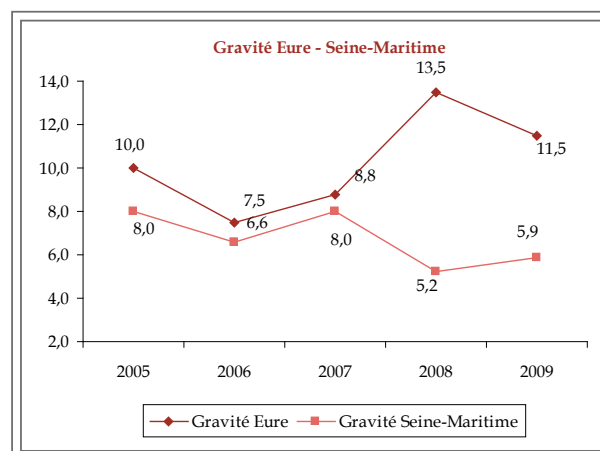
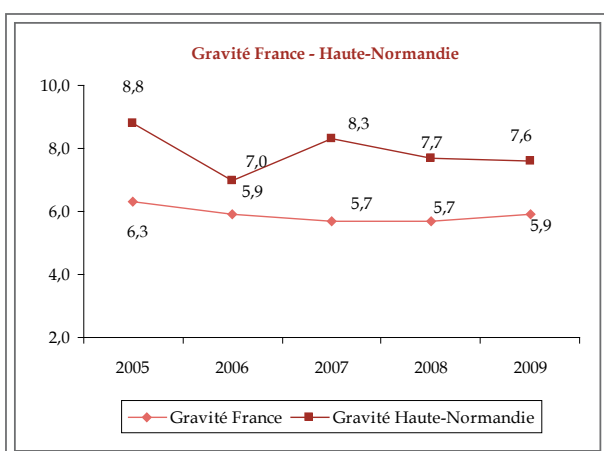
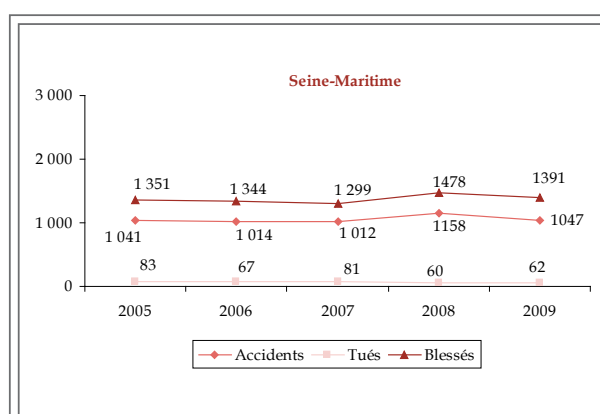
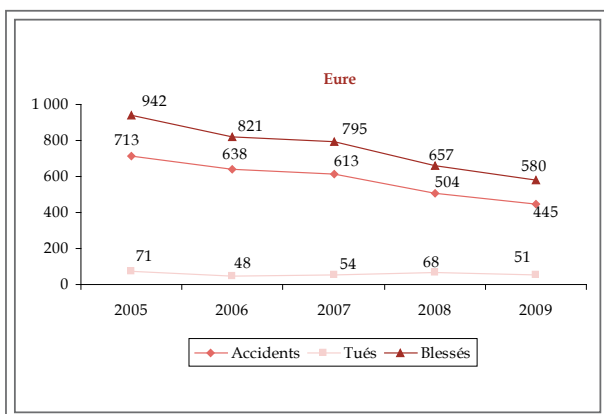
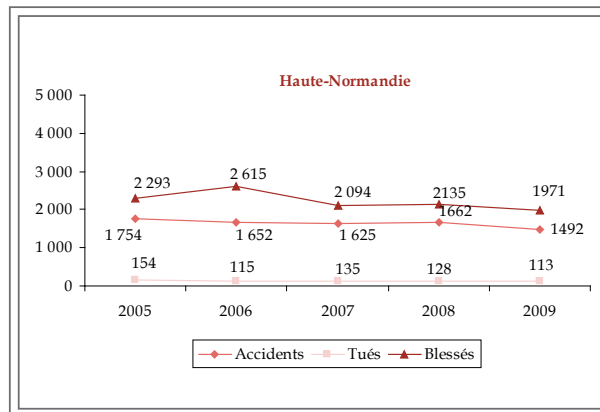
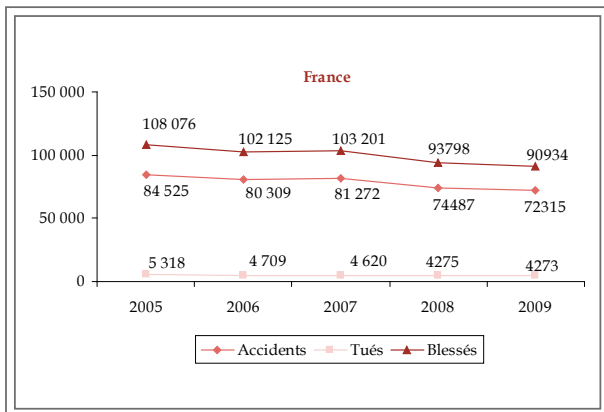
⁽¹⁾ Evolution par rapport à l'année 2008

Unités : nombre, %

Années de référence : 2008-2009



Evolution de l'accidentologie 2005-2009 des accidents et des victimes en Haute-Normandie et en France



Sources : DREAL, CETE

Unité : %
Années de référence : 2005-2009

La gravité (nombre de tués pour 100 accidents) a légèrement augmenté en Seine-Maritime (+0,7 point par rapport à 2008) et diminué dans l'Eure (-2 points).

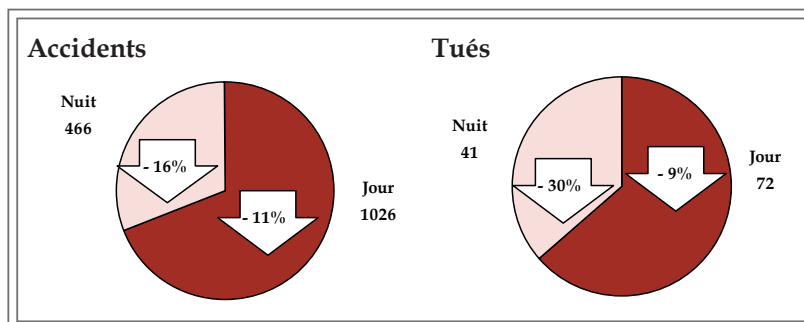


Moments et lieux d'accidents

Moments où les accidents se sont produits répartition jour/nuît

En 2009, la proportion d'accidents de nuit est restée stable par rapport à l'année 2008. Celle des tués la nuit a continué sa diminution, elle est passée de 40% à 36%.

Les % ci-contre correspondent à l'évolution de l'année 2009 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes.



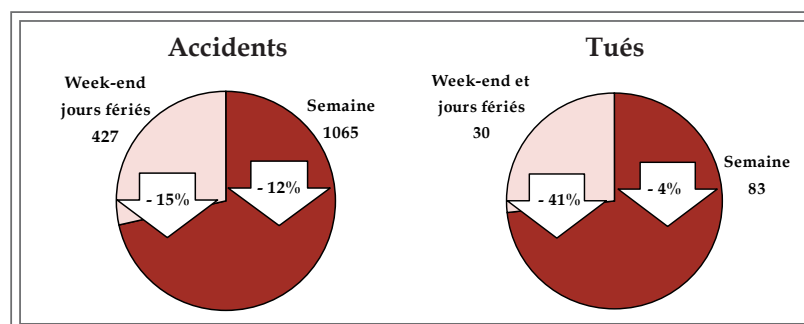
Sources : DREAL, CETE

Unités : nombre, %
Année de référence : 2009

Moments où les accidents se sont produits répartition semaine/fin de semaine et jours fériés

En 2009, le nombre d'accidents sur les routes le week-end et les jours fériés a diminué de 17% par rapport à l'année 2008 et le nombre de tués de 14,6%.

Les % ci-contre correspondent à l'évolution de l'année 2009 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes.



Sources : DREAL, CETE

Unités : nombre, %
Année de référence : 2009

Accidents dans les villes les plus importantes

Si l'on compare le taux d'accidents pour 100 000 habitants de la ville de Rouen à celui de la ville du Havre, il est près de deux fois plus élevé (respectivement 15,2 contre 8,7 pour 100 000).

Parmi les grandes villes de l'Eure, ce sont les villes de Vernon et d'Evreux qui affichent les moins bons taux avec respectivement 19,6 et 10,1 accidents pour 100 000 habitants.

Certaines communes telles que Val-de-Reuil, Bois-Guillaume, Maromme, Mont-Saint-Aignan et Saint-Etienne-du-Rouvray ont vu leur nombre d'accidents chuter entre 2008 et 2009.

	Population	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents pour 10 000 h.
Seine-Maritime			
Barentin	12 208	2	1,6
Bois-Guillaume	13 013	6	4,6
Bolbec	12 100	9	7,4
Canteleu	14 206	8	5,6
Déville-les-Rouen	10 406	14	13,5
Dieppe	33 618	41	12,2
Elbeuf	17 277	11	6,4
Fécamp	19 424	4	2,1
Le Grand-Quevilly	26 226	22	8,4
Le Havre	182 580	159	8,7
Maromme	11 865	9	7,6
Montivilliers	16 174	12	7,4
Mont-Saint-Aignan	20 659	6	2,9
Oissel	11 558	2	1,7
Le Petit-Quevilly	22 132	22	9,9
Rouen	107 904	164	15,2
Saint-Etienne-du-Rouvray	27 815	13	4,7
Sotteville-les-Rouen	30 076	30	10,0
Yvetot	10 943	3	2,7
Eure			
Bernay	10 635	7	6,6
Evreux	51 239	52	10,1
Gisors	11 532	3	2,6
Louviers	18 259	9	4,9
Vernon	24 018	47	19,6
Val-de-Reuil	13 595	1	0,7

Sources : DREAL, CETE Unités : nombre, taux
Année de référence : 2009



Accidents et victimes par type de routes en 2009

	Accidents		Tués		Blessés	
	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾	2009	Evolution ⁽¹⁾
Autoroutes	67	+ 18 %	4	+ 33 %	112	+ 29 %
Routes nationales	65	- 52 %	6	- 14 %	89	- 50 %
Routes départementales ⁽²⁾	655	- 8 %	74	- 24 %	914	- 1 %
Autres voies	705	- 7 %	29	+ 45 %	856	- 9 %

Sources : DREAL, CETE

Unités : nombre, %

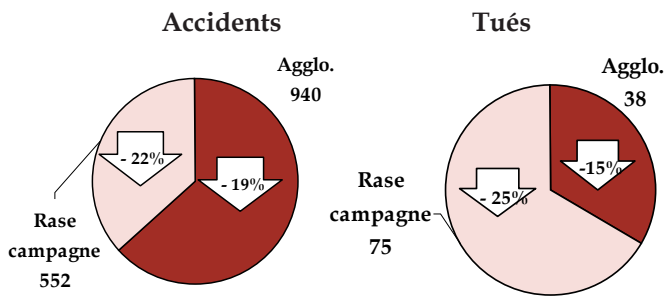
Année de référence : 2008 - 2009

(1) Evolution par rapport à l'année 2008

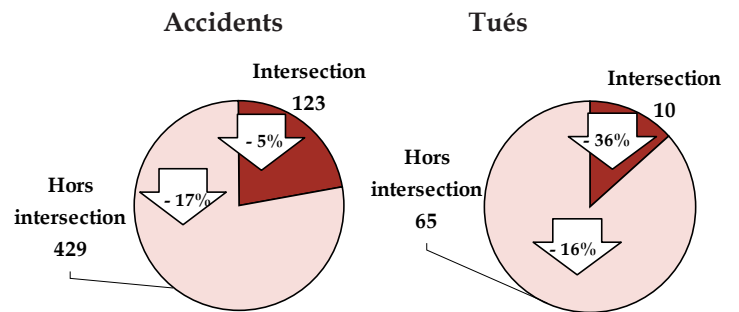
(2) Les routes départementales comprennent les routes nationales transférées au Département.

Les enjeux

Répartition agglomération / hors agglomération



Répartition des accidents en rase campagne intersection / hors intersection

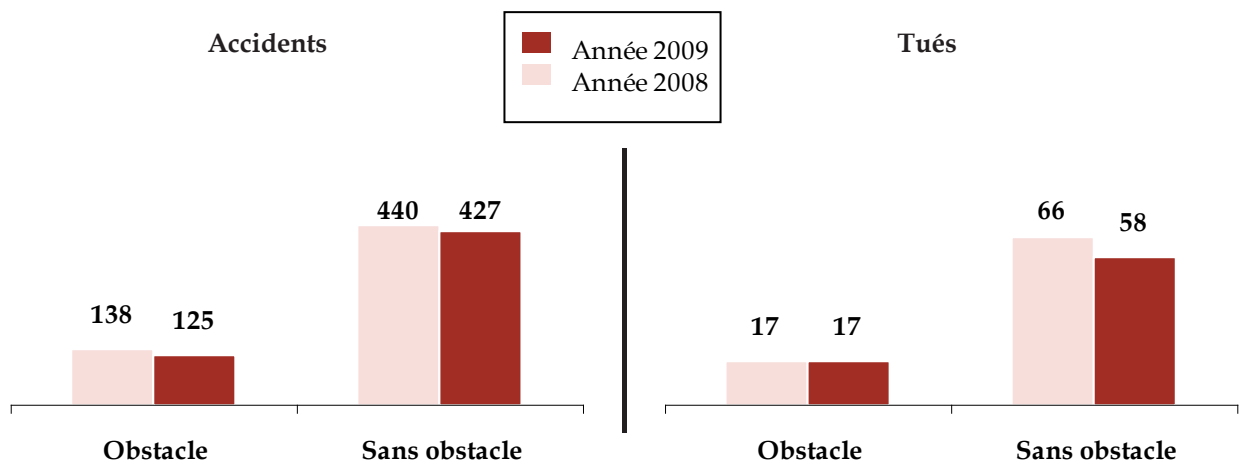


Sources : DREAL, CETE

Unités : nombre, %
Année de référence : 2009

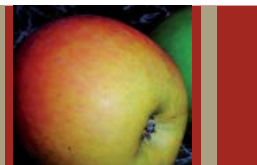
Les pourcentages ci-dessus correspondent à l'évolution de l'année 2008 par rapport à la moyenne des 5 dernières années

Répartition des accidents en rase campagne obstacle fixe heurté / sans obstacle fixe heurté



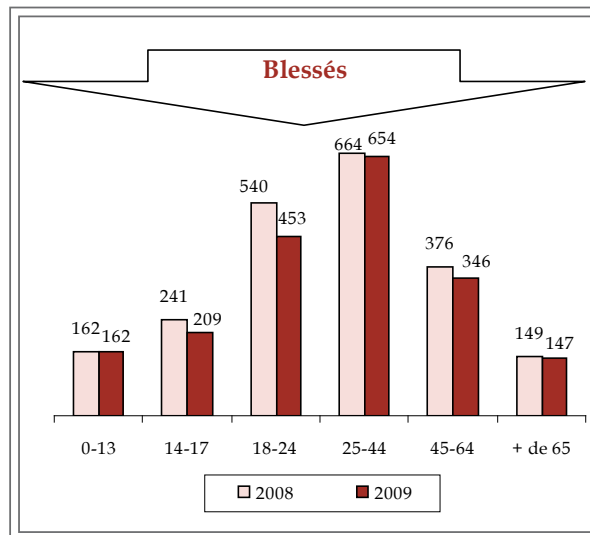
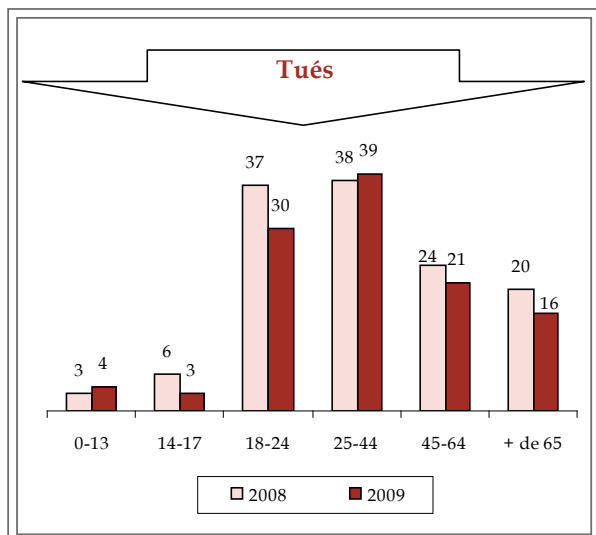
Sources : DREAL, CETE

Unité : nombre
Année de référence : 2009



Les victimes

Victimes par tranche d'âge



Sources : DREAL, CETE

Unité : nombre
Années de référence : 2008 - 2009

Comparativement à l'année 2008, on constate qu'en 2009 le nombre de tués a diminué pour la quasi totalité des classes d'âges hormis celles des 0-13 ans et 25-44 ans. En ce qui concerne les blessés, hormis la classe d'âge 0-13 ans qui affiche le même nombre pour les deux années, les autres classes ont connu une baisse du nombre de blessés.

Victimes par type d'usagers et par tranche d'âge

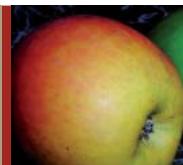
		0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ de 65 ans	TOTAL
Piétons	Tués	2	0	0	2	3	4	11
	Blessés hospitalisés	26	13	10	16	33	35	133
	Blessés légers	18	8	17	33	17	19	112
Vélo	Tués	0	0	0	3	2	0	5
	Blessés hospitalisés	7	7	4	10	11	8	47
	Blessés légers	7	3	6	6	4	4	30
Cyclo	Tués	0	3	5	4	1	0	13
	Blessés hospitalisés	2	64	54	34	9	1	164
	Blessés légers	1	50	56	23	5	0	135
Moto	Tués	0	0	7	13	4	0	24
	Blessés hospitalisés	4	4	42	87	30	1	168
	Blessés légers	0	5	21	36	18	0	80
VL	Tués	2	0	18	14	11	12	57
	Blessés hospitalisés	26	21	96	142	98	45	428
	Blessés légers	50	29	133	235	108	33	588
PL	Tués	0	0	0	1	0	0	1
	Blessés hospitalisés	0	0	2	6	3	0	11
	Blessés légers	0	0	3	4	3	0	10

Sources : DREAL, CETE

Unité : nombre
Année de référence : 2009

Dans la classe d'âge des 18-24 ans, 60% des tués sont des usagers des véhicules légers, 23% de motocyclettes et 17% de cyclomoteurs. Quant aux 65 ans et plus, 75% des tués sont des usagers de véhicules légers et 25% des tués sont des piétons.

Les 18-24 ans représentent 26% des tués et 32% des tués des usagers de véhicules légers.



Victimes par type de comportement

Le nombre de blessés hospitalisés entre 2008 et 2009 ne portant pas la ceinture de sécurité a fortement augmenté (+50%).

En 2009, parmi les victimes dont l'alcoolémie est connue, 26,1% des tués, 10,5% des blessés hospitalisés et 8,6% des blessés légers avaient une alcoolémie supérieure à 0,5 g/l.

	Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
	2009	évolution*	2009	évolution*	2009	évolution*
Alcoolémie supérieure à 0,5 g/l (conducteurs et piétons)	18	+ 61 %	63	- 7 %	47	+ 12 %
Défaut d'équipement de sécurité						
- ceinture	13	- 7 %	33	+ 50%	10	- 28%
- casque	3	+ 200 %	29	+ 7%	9	- 36%

Sources : DREAL, CETE

Unités : nombre, %
Année de référence : 2009

*Evolution par rapport à l'année 2008

Les jeunes victimes (tués ou blessés) par type de comportement

10,8% des victimes dont l'alcoolémie est connue (ensemble des conducteurs : 283 et piétons : 14) ont une alcoolémie supérieure à 0,5 l/g (la totalité étant des garçons).

6,8% des victimes VL ou PL ne portaient pas leur ceinture de sécurité.

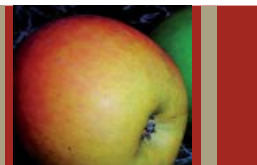
6,3% des victimes deux-roues (vélo, cyclomoteur et moto) ne portaient pas de casque.

Les jeunes victimes par type de comportement

	0-13 ans		14-17 ans		18-24 ans	
	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons
Alcoolémie supérieure à 0,5 g/l (conducteurs et piétons)	0	0	0	3	0	32
Défaut d'équipement de sécurité						
- ceinture	0	0	2	3	2	17
- casque	0	2	2	6	1	11
Week-end nuit	2	1	6	19	28	66
Week-end jour	10	30	12	27	27	45

Sources : DREAL, CETE

Unité : nombre
Année de référence : 2009



Rôle de l'Observatoire Régional de Sécurité Routière de Haute-Normandie

L'Observatoire Régional de la Sécurité Routière (ORSR) de Haute-Normandie a pour mission d'accompagner les observatoires départementaux de sécurité routière des DDE de l'Eure et de la Seine-Maritime. Il contribue au niveau local à l'amélioration de la connaissance de l'insécurité routière par l'analyse statistique de l'accidentologie et la réalisation d'études spécifiques liées aux enjeux des départements et de la région.

Par ses publications techniques et «grand public», largement diffusées auprès des acteurs locaux institutionnels et associatifs, l'ORSR participe à la valorisation et à la capitalisation de la connaissance : évolution de l'accidentalité, enjeux locaux, rappel de la réglementation en vigueur, etc...

Afin de mener à bien les différentes études en accidentologie, l'ORSR de Haute-Normandie travaille en partenariat avec le réseau scientifique et technique (RST) du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la mer, et notamment le Centre d'Études Techniques de l'Équipement (CETE) Normandie-Centre.

Définitions

o **Agglomération (milieu urbain)**

Ensemble du réseau routier situé entre des panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du Code de la Route).

o **Rase campagne**

Réseau situé hors agglomération.

o **Accidents corporels**

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager nécessitant des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

o **Parmi les victimes, on distingue :**

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées.

o **Parmi les blessés, on distingue :**

- les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Sources

Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus, pour la région, par exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police.

Les données nationales proviennent des bilans fournis par le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat.